

Contenido

1. ¿Un puente inconcluso, amenaza o problema en la sociedad? 2

Introducción: 2

2.Tema 2

3.Problemas de investigación 3

4. Objetivo General: 4

5. Objetivo Especifico 4

6. Justificación 5

7. Delimitación 6

8. Hipótesis 6

Capitulo II 8

Marco Teórico 8

1. Los peatones y el tráfico Humano 8

1.1 El uso peatonal de la ciudad 8

1.2 La percepción del tráfico. 8

1.3 Los riesgos del tráfico para los peatones. 9

2.El espacio público de los puentes peatonales 9

2.1 Ciudades Vitales y Seguridad Vial 9

2.2 Los Puentes Peatonales como espacios de la Movilidad Cotidiana 10

2.2.1 Calidad del espacio público 10

2.2.2 Articulación de tejido urbano. 10

2.2.4 Actividades económicas en el espacio público 11

3. Seguridad y Vida al utilizar los puentes peatonales 11

3.1 Puentes y su necesidad en la civilización 12

3.2 Accidentes 12

Análisis y Herramientas implementadas 15

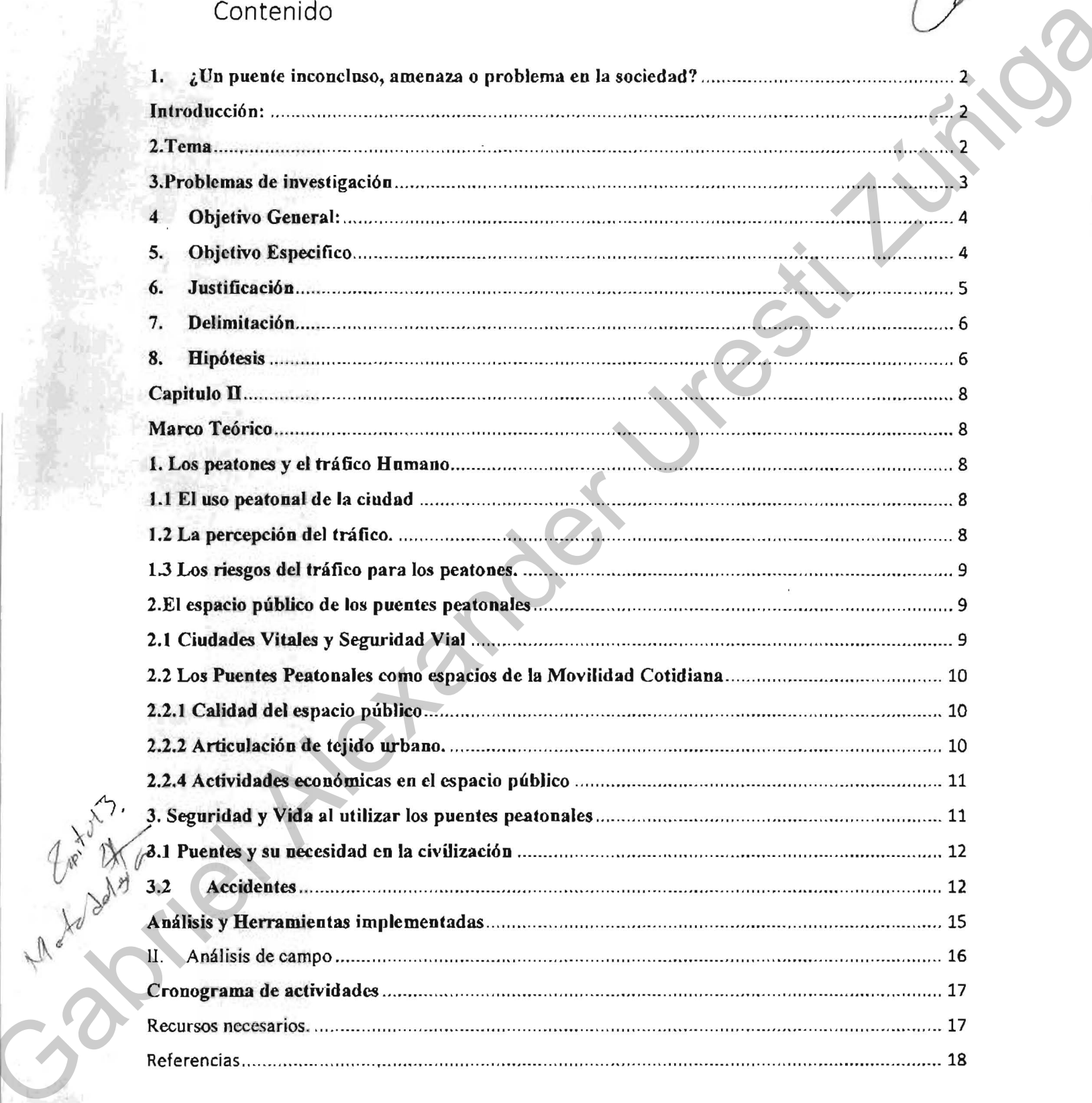
II. Análisis de campo 16

Cronograma de actividades 17

Recursos necesarios. 17

Referencias 18

Emilio 13.1
Mateo delgado



Referencias

- ARTEAGA ARREDONDO, I., GARCÍA, D. M., & GUZMÁN GUZMÁN. (2017). EL ESPACIO PÚBLICO DE LOS PUENTES PEATONALES: LECCIONES DEL BRT DE. *Urbano*, 106.
- blog posgrados*. (07 de Octubre de 2023). Obtenido de <https://blog.posgrados.iberomex.mx/que-es-un-problema-de-investigacion/>
- Concepto* . (07 de Octubre de 2023). Obtenido de <https://concepto.de/justificacion-de-una-investigacion/>
- concepto*. (Octubre de 2023). Obtenido de <https://concepto.de/objetivo-general/>
- concepto*. (07 de Octubre de 2023). Obtenido de <https://concepto.de/objetivos-especificos/>
- economipedia*. (07 de Octubre de 2023). Obtenido de <https://economipedia.com/definiciones/hipotesis.html>
- Hernández, R., Fernández, C., & Baptista, M. d. (2010). *Metdologia de la Investigación*. México D.F: ©McGRAW-HILL.
- Miguel, A. d. (2000). *LOS PEATONES*. Madrid : ©Editorial MAPFRE, S. A.
- plano informativo* . (14 de 09 de 2023). Obtenido de <https://planoinformativo.com/885708/joven-muere-arrollado-sobre-la-carretera-57/>
- RIVERA, J. R. (2008). *sired udenar*. Obtenido de <https://sired.udenar.edu.co/5643/1/77616.pdf>
- sedessore*. (2022). Obtenido de <https://SLP.gob.mx>sedescore>ZAP>
- Talbert, M. (13 de Septiembre de 2022). *Asana*. Obtenido de <https://asana.com/es/resources/create-project-management-timeline-template>
- teseopress*. (07 de octubre de 2023). Obtenido de <https://www.teseopress.com/palabrasclavefronteras/chapter/delimitacion/#:~:text=El%20significado%20de%20delimitaci%C3%B3n%20seg%C3%BAn,%2C%20que%20significa%20frontera%2C%20borde.>

Para realizar una mejor investigación se realizaron:

- Preguntas simples
- Observaciones (cuanto tiempo tardan los peatones para pasar al otro lado del puente, cuanto tiempo llegan a ceder el paso peatonal, los riesgos que uno siente como usuario de dichos puentes, como los posibles atropellamientos hacia los peatones).
- Grupo de enfoque, el cual nos permitirá ayudar a trabajar con éste en relación con los conceptos, las experiencias, emociones, creencias, categorías, sucesos.

Cronograma de actividades

“El cronograma de actividades de un proyecto es una herramienta de gestión de proyectos que muestra el listado de tareas necesarias para realizar un proyecto en orden cronológico. Con un cronograma de actividades todos los integrantes de un proyecto pueden visualizar de forma rápida la hoja de ruta del proyecto, los hitos, asignación de tareas individuales e interdependencia entre tareas”. (Talbert, 2022)

ACTIVIDAD	Duración (Meses)															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1 Ajuste del anteproyecto																
2 Establecer contacto con la población objeto de estudio																
3 Elaborar o ajustar instrumentos para la recolección de información																
4 Elaborar marco teórico																
5 Aplicar el instrumento y recoger información																
6 Procesar los datos																
7 Describir los resultados																
8 Analizar los resultados																
9 Elaborar o redactar el informe final																
10 Revisión del informe final por parte del asesor																
11 Entregar el informe final																

Recursos necesarios.

Ingresos miles de \$		Ingresos Miles de \$	
1		Recursos propios	11600.00
2	Transporte 600.00		
3	Documentos 1900.00	Total de ingresos	
4	Papelería 1000.00		
5	Horarios De INEGI 800.00		
6	Material Didactico 1800.00		
7	Pago de Asesorías 2000.00		
8	Diversos Software.		
9	Publico o privado 3500.00		
10	Total 11600.00		

I. Tabla de Sectores de la población

	AGEB	Poblacion	suma total
ZONA A	0.878	4,541	20,449
	0.844	5,363	
	1486	4,603	
	2484	2,916	
	2499	3,026	
ZONA B	2408	3,425	12,648
	2412	4,229	
	2215	2,901	
	222A	2,093	
ZONA C	2183	1,801	5,170
	2380	3,369	
	Total		38,267

Con estos datos obtenidos se realizará la muestra para determinar la población que usaria de los puentes peatonales inconclusos y así implementar la encuesta.

Calculadora de muestra

Nivel de confianza: 95% 99%

Margen de Error:

Población:

Tamaño de Muestra:

Con los datos obtenidos nos menciona que se deben de realizar 381 encuetas a los usuarios de los puentes peatonales inconclusos.

II. Análisis de campo

experiencias, emociones, creencias, categorías, sucesos o los temas que nos ayuden en el planteamiento de la investigación. (Hernández, Fernández, & Baptista, 2010)

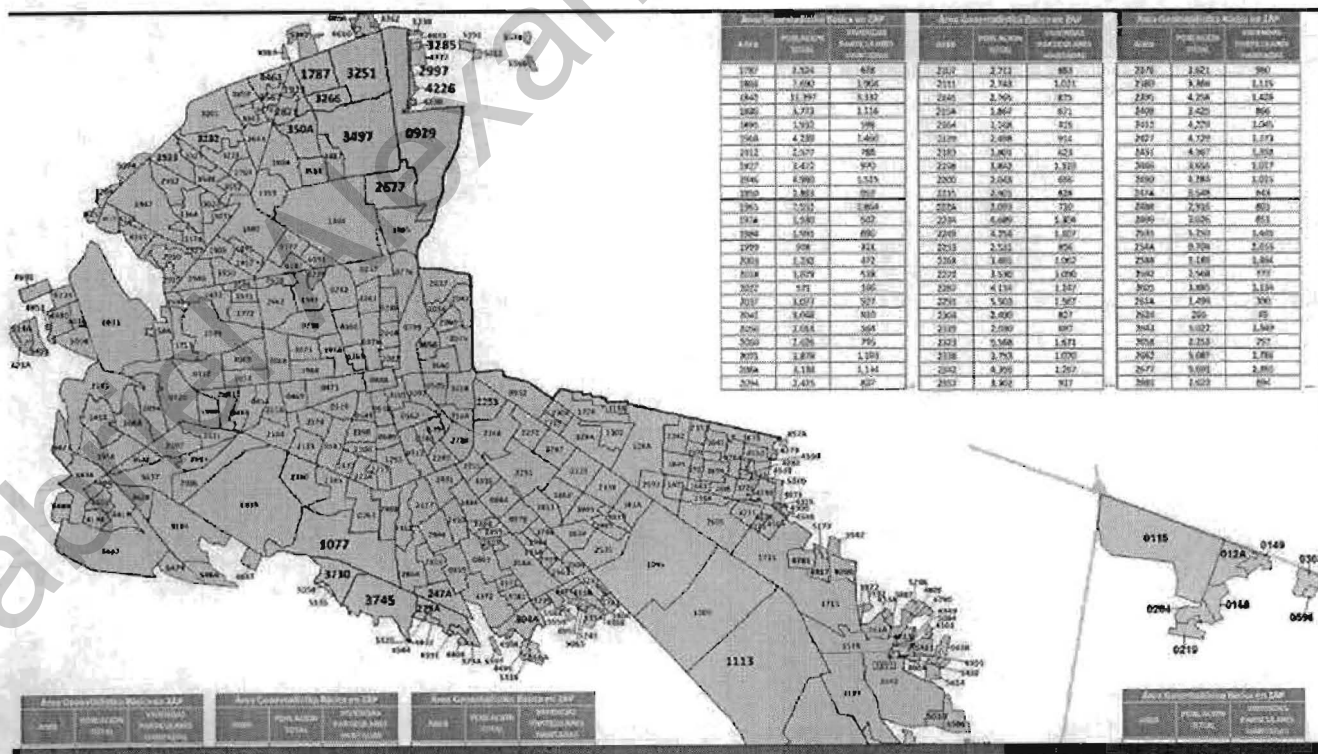
Esta Investigación es exploratoria; con la finalidad de evaluar el fenómeno desde la totalidad, tiene una gran escasez de estudios sobre los puentes inconclusos de la capital de San Luis Potosí,

Según los datos del Censo de población del año 2020 que tiene una población misma a la que dan servicio los puentes mencionados

Análisis y Herramientas implementadas

De acuerdo a las zonas a las que dan servicio los puentes se tiene una población estimada de: (Imagen de referencia)

(sedessore, 2022)



**III. "Priorizar la seguridad vial y peatonal es construir un camino hacia un entorno urbano donde todos puedan transitar con confianza y respeto mutuo."
Metodología y su aplicación**

Para Determinar que esta Hipótesis este en lo cierto se tendrá que realizar una investigación/Protocolo en la cual se eligió la siguiente metodología: El método empleado fue el inductivo, con el fenómeno que son los puentes peatonales de la carretera 57 frente a dos centros comerciales y el otro que se ubican sobre Salvador Nava y el que está por la plaza Tangamanga y el otro por la calle Independencia o Gómez Azcárate, para poder entender el gran impacto que estos generan sobre la mala organización del ayuntamiento del estado de San Luis Potosí.

Y así mismo en este protocolo se utilizo un enfoque mixto, ya que en este protocolo se va a tener que recurrir a las herramientas tanto Cualitativas, como Cuantitativas.

Como cualitativas a través de la elaboración de entrevistas ("Ésta se define como una reunión para conversar e intercambiar información entre una persona y otra u otras") a la gente que da uso a los puentes, para así poder detectar apreciaciones sobre el tema. Y darle una observación ("implica adentrarnos en profundidad a situaciones sociales y mantener un papel activo, así como una reflexión") permanente. Estar atento a los detalles, sucesos, eventos e interacciones, de ver cuánto tiempo tienen que esperar a poder cruzar al otro lado o les den el cruce o ver cuántos riesgos genera ello, como atropellamientos. Y Realizar un grupo de enfoque ("se utilizan en la investigación cualitativa en todos los campos del conocimiento, y varían en algunos detalles según el área a continuación se desarrollará un enfoque general para cualquier disciplina") el cual con esa ayuda podemos trabajar con éste en relación con los conceptos, las

la meta y terminan siendo el titular del periódico del día siguiente. Siendo irónico esta carrera no es por una medalla, es una carrera que se toma hacia la vida o hacia la muerte, no piensan que cruzando esa acera les espera la familia. (RIVERA, 2008).

3.1 Puentes y su necesidad en la civilización

La construcción de los puentes peatonales nace de la necesidad de proveerle mayor seguridad a los peatones de acuerdo al crecimiento demográfico del área.

Un puente es una construcción, por lo general artificial, que permite salvar un accidente geográfico o cualquier otro obstáculo físico como un río, un cañón, un valle, un camino, una vía férrea, un cuerpo de agua, o cualquier obstrucción. El diseño de cada puente varía dependiendo de su función y la naturaleza del terreno sobre el que el puente es construido.

(RIVERA, 2008)

3.2 Accidentes

Los accidentes son eventos no deseados que se presentan de forma súbita y que ocasionan un daño, afectan la integridad física, mental y económica del individuo, trastoran su modo de vida, de organización y sus relaciones familiares y laborales. El hombre está expuesto a los accidentes, sobre todo en el trabajo y en la vía pública.

Casi siempre son situaciones de error humano o de descuido personal. Los accidentes se pueden prevenir si se toman precauciones específicas para cada situación, ya que muchos de ellos están asociados con actitudes preconcebidas y adquiridas y a falta de capacitación para el manejo de situaciones de riesgo. Uno de los aspectos mas importantes que diferencia a los hombres y mujeres de los animales, es la razón.

"Razón" la cual pareciera que no existiera, el uso de los puentes peatonales es de libre albedrío, pero son las personas quienes por uno u otro motivo evaden el deber de preservar la vida. Se arriesgan de manera constante basados en una habilidad imaginaria de poder ganar a una máquina con una rápida carrera, y en muchas de estas carreras lastimosamente no llegan a

En este caso, el puente peatonal encaja en el tejido preexistente de ambos costados, articulando eventos urbanos tanto públicos como privados: parques, ejes comerciales, equipamientos colectivos, grandes superficies, entre otros, e intensificando los usos preexistentes. Las rampas y escaleras descansan en ambos costados hacia varias direcciones, dando la posibilidad al peatón de tomar diversos caminos. (ARTEAGA ARREDONDO, GARCÍA, & GUZMÁN GUZMÁN, 2017)

2.2.4 Actividades económicas en el espacio público

Comparando las estaciones entre sí, se evidenció la proliferación de actividades en las zonas cuyos entornos tienen un menor desarrollo comercial. Por lo anterior, la estación con menor presencia de actividades económicas informales en el espacio público (incluidas plazas, parques, andenes, etc.).

Se identificó, de igual modo, una presencia moderada de ventas de comestibles y minutos de celular, películas, ropa, periódicos, bolsos e incluso de comida preparada, pero solamente durante el fin de semana (Figura 9). Esta última actividad supone una mayor permanencia en el espacio público, tanto de los compradores como de los vendedores que requieren de una mayor infraestructura para su instalación. (ARTEAGA ARREDONDO, GARCÍA, & GUZMÁN GUZMÁN, 2017)

3. Seguridad y Vida al utilizar los puentes peatonales

caminar por ella, a ir en bicicleta o a permanecer en el espacio urbano y, por ende, se hará más segura.

En definitiva, la vitalidad urbana está atada al ofrecimiento de condiciones de seguridad en el espacio urbano. Pero esta seguridad no es necesariamente aquella que se da a partir de la separación del peatón hacia un espacio segregado, un conducto aislado. (ARTEAGA ARREDONDO, GARCÍA, & GUZMÁN GUZMÁN, 2017)

2.2 Los Puentes Peatonales como espacios de la Movilidad Cotidiana

2.2.1 Calidad del espacio público

Es pertinente preguntarse más allá de la cantidad, ¿cuál es la aportación cualitativa de este espacio a la ciudad? y ¿cómo se aprovecha la inserción de estos puentes en este espacio para generar urbanidad? De allí que en este apartado se analice el emplazamiento de los puentes peatonales en el espacio público generado por su construcción.

El puente peatonal se inserta entre andenes preexistentes que fueron ampliados y reurbanizados, a veces dotados con mobiliario urbano (paradas de buses, arborización, bancas, luminarias, etc.) y ciclorrutas. El puente se desarrolla longitudinalmente sobre los andenes, tanto con rampas como con escaleras. (ARTEAGA ARREDONDO, GARCÍA, & GUZMÁN GUZMÁN, 2017)

2.2.2 Articulación de tejido urbano.

1.3 Los riesgos del tráfico para los peatones.

Cuando se habla de los riesgos del tráfico, normalmente se asocian con el comportamiento de los conductores.

Es lógico que sea así, pues los vehículos son los que despliegan energía, tienen potencia y pueden ocasionar daño. Pero los accidentes pueden ser provocados también por la conducta arriesgada o imprudente de los peatones, sin olvidar que muchos de ellos pueden ponerse al volante o manillar de un vehículo. (Miguel, 2000)

Y esto es verdad ya que aquí en México al tener una mala educación vial de parte de ambos sectores, como los conductores y los peatones. En las situaciones de los puentes peatonales inconclusos, de parte de los peatones deciden tomar medidas arriesgadas que deciden lanzarse muy brusco para poder pasar al otro lado, pero como lo comento estamos en México, SLP, SLP. Y siempre se suele utilizar la típica frase "ni modo que me atropelle" y con esto genere accidentes graves.

2.El espacio público de los puentes peatonales

2.1 Ciudades Vitales y Seguridad Vial

Una ciudad vital es aquella en la que hay vida pública en el espacio urbano (Jacobs, 1967; Whyte, 1980; Gehl, 2006). Para Gehl (2014), uno de los factores clave para tener en cuenta al momento de promover ciudades vitales es la seguridad vial, asumiendo que cuando las ciudades se diseñan en función de la circulación o el tráfico, el riesgo de accidentes para el peatón y el ciclista es alto, y el miedo a tener un accidente, aún más. Si se crean ciudades vitales, la gente se animará más a

Capítulo II

Marco Teórico

1. Los peatones y el tráfico Humano

1.1 El uso peatonal de la ciudad

Es difícil determinar el uso peatonal de la ciudad. Está el extremo de la minoría reducidísima que literalmente no pisa la calle porque no sale de casa o porque va siempre en coche. A su vez, son dos tipos opuestos. En el otro extremo estaría el grupo de los que fundamentalmente hacen uso del transporte público o van andando a todas partes. La situación intermedia corresponde a la mayoría de los que utilizan el transporte público y el privado, y además caminan lo necesario. (Miguel, 2000)

1.2 La percepción del tráfico.

Los vecinos de una ciudad no pueden ser indiferentes al tráfico rodado. Están inmersos en esa corriente, bien como conductores o como peatones.

Los conductores pasan mucho tiempo al volante y los peatones, aparte de caminar, suben ocasionalmente a los vehículos, sean públicos o privados. De hecho, el tráfico se convierte en un tema de conversación, en una disculpa para la impuntualidad, en un asunto que puede ser preocupante por los accidentes.

Al mismo tiempo, el tráfico automóvil supone una gran facilidad para que la vida urbana lo sea con su característica esencial de movilidad diaria. (Miguel, 2000)

Es decir, una hipótesis es una afirmación que puede o no ser cierta. Sin embargo, se formula en base a un indicio o a una serie de hechos, a los cuales se puede añadir determinados supuestos.

La hipótesis puede fundamentarse en la evidencia científica o un conjunto de argumentos que cuenten con sustento. De otro modo, no tendría sentido iniciar un trabajo de análisis al respecto. (economipedia, 2023)

¿Es necesario una extensión de los puentes peatonales?

La conclusión de los puentes peatonales, tendrá un gran impacto en la movilidad y seguridad peatonal.

7. Delimitación

La delimitación es determinar o fijar con precisión los límites de algo. Esta definición invita, a su vez, a definir límite, término que viene del latín limes, cuyo genitivo es limites, que significa frontera, borde. (teseopress, 2023)

Con base en esta información podemos ver que en la capital de San Luis Potosí, se ha observado que a partir del año 2019 hasta la actualidad ha habido un gran incremento de tránsito vehicular y esto conlleva problemas o accidentes en los puentes inconclusos de la capital. Puentes inconclusos como los que son el puente de la carretera 57, frente al H.E.B o el puente que está por la plaza Tangamanga y el puente por la calle independencia con Gómez Azcárate.

Y con esta investigación se ha visto una gran cantidad de población que son los que dan uso de estos puentes peatonales inconclusos y los cuales se arriesgan al cruzar y estos usuarios no son solo un sector de población son varios los cuales son; estudiantes, trabajadores, menores de edad, personas de la tercera edad, adultos, madres y padres de familia etc. Y las consecuencias de los puentes inconclusos **la seguridad vial** seguiría en pie hasta que sean completados.

8. Hipótesis

La hipótesis es una proposición que aún no ha sido corroborada y a partir de la cual se puede desarrollar una investigación.

redactados con claridad, en orden creciente desde lo más simples hacia aquellos más complejos. (concepto, 2023)

El objetivo específico de esta investigación es llegar a conocer el número de accidentes, tanto no documentados, como los documentados, mediante el empleo de entrevistas a locales o trabajadores cerca del lugar, llevar una estadística de los mismos y crear una gráfica de los accidentes que han ocurrido en el transcurso de los años.

6. Justificación

La justificación es uno de los principales apartados de un proyecto de investigación, tanto en ámbitos académicos como profesionales. En ella, los autores deben sustentar la importancia del estudio, usando argumentos convincentes, basados en información real respecto de sus aportes al campo de saberes, es decir, al conocimiento. (Concepto , 2023)

Realizar está investigación con el fin de que se logren ver los beneficios que se pueden alcanzar. Ya que hay múltiples usuarios que utilizan los puentes y llegan a correr peligro cada que tratan de cruzar al otro lado, ya que muchos conductores suelen acelerar al tener poca empatía por los peatones, hay testimonios de usuarios de dichos puentes, que les ha tocado vivir situaciones con conductores que realizan estas acciones y sus vidas han llegado a correr peligro.

Y al ampliarlos, será una aportación social en beneficio de la comunidad ya que no es el único puente que se encuentra inconclusas y esto puede provocar accidentes y afectaciones a cualquier ciudadano y es una solución práctica y llena un vacío en la investigación.

obligación de registrarlo a la base de datos o se han dado a la luz mediante la prensa, sin embargo, el 15 de noviembre del 2022 por el puente peatonal frente al H.E.B un hombre perdió la vida al intentar cruzar esta vía, de lo cual dieron cuenta varios medios de comunicación. (plano informativo , 2023).

Diariamente la afluencia peatonal en estos puentes es muy alta, ya que comunican con escuelas, centros comerciales incluso con zonas hoteleras o con los puntos de subida de transporte público y de personal.

En relación a este tema, se proponen las siguientes preguntas de investigación: ¿Es necesaria una extensión de los puentes peatonales?, ¿qué beneficios generará ampliar estos puentes *inconclusos*?, ¿qué cambios habrá?, ¿disminuirá accidentes peatonales y animales?

4 Objetivo General:

El objetivo general de un proyecto, una investigación o una organización, es la meta principal y global del mismo, es decir, su cometido último. Le da sentido al conjunto, el cual sólo puede alcanzarse una vez completados también los objetivos particulares o específicos. (concepto, 2023)

Y con esto, el objetivo general de esta investigación es el determinar la necesidad de puentes peatonales completos, que garanticen la seguridad e integridad de los peatones

5. Objetivo Especifico

Los objetivos específicos presentan el “cómo” se alcanzará el objetivo general. Son fines o metas que se pretenden alcanzar, a través del proceso investigativo, por lo que no debe ser un listado de actividades a realizar. El planteamiento de los objetivos específicos debe ser

3. Problemas de investigación

El problema de investigación se trata del punto de partida de una investigación, que demuestra la existencia de una situación o contexto sobre el que vale la pena indicar y esclarecer diferentes puntos.

Entonces, el problema es un tema o hecho que requiere ser investigado para luego ofrecer propuestas, soluciones o alternativas de mejora. (blog posgrados, 2023)

Y basándonos con esta previa definición podemos comenzar con la partida de esta investigación que aborda la problemática de los "Puentes peatonales inconclusos"

Luego de que se observara que existen varios puentes peatonales que pareciera estar inconclusos, y que limitan el tránsito seguro de las personas de un lado a otro, se encontraron al menos tres: uno de ellos sobre la carretera 57 frente a dos centros comerciales y otros se ubican sobre Salvador Nava, uno por la plaza Tangamanga y el otro por la calle Independencia o Gómez Azcárate.

En el caso del puente de Carretera 57 fue construido a principios de los 90, cuando las laterales aún no existían, por lo que, en su momento, quedó al límite de la carretera, sin embargo, al modernizar esta importante vía, el puente quedó al pie de la lateral, lo que hace necesario cruzar en ese punto una peligrosa arteria vial, llena de vehículos a alta velocidad.

Los accidentes han sido constantes, sin embargo, no ha habido tanta evidencia, ya que no todos han sido muy graves, se han presentado atropellamientos leves y no se ven con la

1. ¿Un puente inconcluso, amenaza o problema en la sociedad?

Introducción:

En esta investigación se habla sobre el gran problema o amenaza que sin los puentes peatonales inconclusos de la carretera 57 frente a dos centros comerciales y otros se ubican sobre Salvador Nava, uno por la plaza Tangamanga y el otro por la calle Independencia o Gómez Azcárate, el objetivo de esta investigación es el saber cuánta es la población de usuarios son afectados por los puentes incompletos y a que se arriesgan.

El enfoque que se usara en esta investigación será mixto y el porque se esta haciendo esta investigación; sobre la incompletitud de los puentes peatonales inconclusos afecta diariamente a la seguridad vial y la movilidad de los peatones. El motivo del porque se realiza esta investigación es buscar la importancia del porque son importantes ampliar los puentes peatonales y los beneficios que generaran. Gracias a investigaciones y consultar datos en la Z.A.P (Zonas de Atención Prioritaria) logramos sacar una muestra de 381 a los usuarios que se les aplicaran encuestas. El método empleado fue el inductivo porque se analiza de a punta de la raíz del ¿Porqué? Se genera este problema. El instrumento para esta investigación fue: Por parte del lado cuantitativo fue la encuesta el cual nos permitió sacar el numero de la muestra que son 381 y por parte del lado cualitativo fueron las observaciones, entrevistas, Grupo focal.

2.Tema

Seguridad vial y Petonal